

К 100-летию комсомола Бурятии

# Это колокол наших



Станция Таловка овеяна легендарными комсомольскими свершениями. Имя этим свершениям – Всесоюзные ударные комсомольские стройки. В прошлом столетии на протяжении более 30 лет к Прибайкальской земле было приковано внимание молодёжи всей страны Советов.

В 50-е годы комсомольский азарт и советский патриотизм воплотились в невероятную историю строительства Таловского завода железобетонных конструкций и рабочего посёлка.

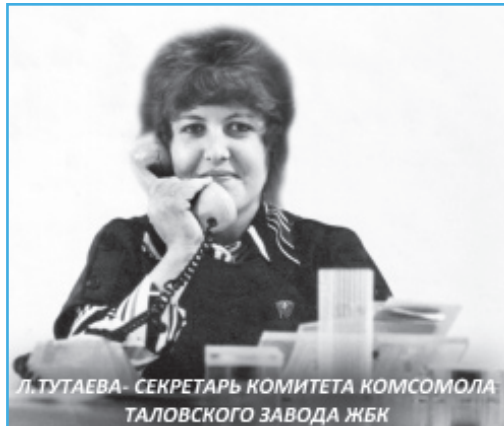
В 70- 80-х годах комсомольцам станции Таловка выпала честь работать в тылу всесоюзной ударной комсомольской стройки Байкало-Амурской магистрали - Бурятском участке.

## КОМСОМОЛЬЦЫ-ДОБРОВОЛЬЦЫ...

До 1956 года Таловка была железнодорожным разъездом, где работали путейцы по обслуживанию дороги «Москва-Владивосток». Масштабная модернизация железных дорог по переводу поездов с паровой на электрическую тягу, была развёрнута во времена Н.С. Хрущёва. В 1956 году ЦК КПСС принял Постановление «О генеральном плане электрификации железных дорог». Февральский XX съезд КПСС обосновал эту идею экономией 18 миллионов тонн угля и эксплуатационных расходов более 2,7 миллионов рублей. Предстояло в экстремальные сроки, уже к концу 1957 года начать производство железобетонных конструкций. Расчёт окупаемости затрат составлял всего четыре года. Стране Советов в первую очередь были необходимы опоры контактной сети в огромном количестве - на 40 тысяч км.

Выбор места строительства завода железобетонных конструкций обоснованно выпал на Таловский железнодорожный разъезд. Здесь была подходящая ровная промплощадка, вблизи Тимлюйский цементный завод, наличие природных ресурсов – гравия и щебня. Первым рабочим десантом на таловской земле были военные строительного-монтажного поезда 271, руководителем которого был М.И. Ерошенко, затем А.Л. Игнатюк. Военные устанавливали вагончики для жилья строителей и выполняли подготовительные работы. Основная рабочая сила прибывала с августа по декабрь 1956 года. Это и были комсомольцы-добровольцы! Клич на всесоюзную ударную комсомольскую стройку был уже апробирован государством и смонетив в молодой рабочей силе не было ни у руководства страны, ни у молодёжи.

Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Этот статус имели стройки высшей значимости для государства. Начало ударным комсомольским стройкам было положено в 1929 году,



Л. ТУТАЕВА - СЕКРЕТАРЬ КОМИТЕТА КОМСОМОЛА ТАЛОВСКОГО ЗАВОДА ЖБК

Сотни энтузиастов по комсомольским путёвкам приезжали обживать сибирскую глубинку. Первые комсомольские отряды прибыли в Таловку из Грузии, затем из Воронеж, Смоленска, Украины, Поволжья, Подмосковья. В истории не сохранились данные общего количества прибывших комсомольцев-добровольцев, но известно, что не все выдерживали зимние морозы, неустроенность быта, работу вручную на временных полигонах. Строили под открытым небом. Рыли котлованы для зданий завода, на тачках и носилках доставляли цементный раствор для фундаментов, ездили за гравием на Селенгу, в соседние сёла. За песком - в Мостовку и Троицк, за шлаком - в Татаурово, в Улан-Удэ за кирпичом и пиломатериалом. Также вручную разгружали вагоны с углём и цементом. Более 500 человек не выдержали напряжённые рабочие дни, сибирские морозы и отсутствие бытовых условий, но тысячи энтузиастов остались строить завод и в дальнейшем работать в его цехах.

Из воспоминаний Людмилы Васильевны Нагапетян (Моличевой) из Грузии:

*- Приехали в Таловку в 18 часов 6 декабря 1956 года. Из ж/д вагонов и в военные теплушки. Было уже темно, но едва ознакомившись с новым местожительством, комсомольский отряд повезли на машинах на собрание по распределению на работу, кого куда. Наутро одели примёрзшие к стенам вагончиков. Графин с водой лопнул, хлеб рубили топором. Столовая была в бараке, где проводились комсомольские и рабочие собрания, а также молодёжные вечеринки. Лампы были только керосиновые. Печки топили сами.*

В дополнение воспоминания комсомолки, прибывшей в 1956 году из Смоленской области - Людмилы Стефановны Галицкой:

*- Пока топили – было тепло, переставали топить – холод. Мёрзли, но работали куда пошлют. Носилки с кирпичами и раствором таскали на руках, наравне с мужчинами.*

Людмила работала на стройке сначала рабочей, затем штукатуром. Галина Ивановна Новолодская, тоже из Смоленска, приехала в 1957 году и до пенсии работала на самом трудном участке формовочного цеха - бетонщиком, из них 9 лет - бригадиром бетонщиков.

Мужские воспоминания ещё более патристичны, автор тех времён свои трудовые эмоции выразил стихотворными строками:

*Завод мы строили из гравия, бетона и металла,  
Из пота, крови, напряжённого труда.  
Движеньем мускулов и силой воли.  
Мозоли в памяти остались навсегда!*

Корпуса завода росли благодаря тому, что работали от зари до зари, от темна до темна...

Такая суровая комсомольская романтика закалила многих. Высочайшая энергетика, пламенная дружба, дерзкие мечты, яркие страницы в судьбах молодых. После трудовых смен, несмотря на безнадежную усталость, молодёжь собиралась на комсомольские собрания, пела патристические песни и даже лихо плясала под гармошку. И, конечно же, комсомольские свадьбы, как символ стабильности и в работе, и в семейных отношениях. Молодые семьи появлялись в массовом порядке и в течение 30 лет создавали заводские династии. Колоколовы, Ерёмину, Крюковы, Рябцевы и многие другие оставили свой неизгладимый след в стенах завода. Первыми рабочими по производству ЖБК были Павел Белов, Александр Трусов, Георгий Колоколов, Пётр Суворов, Никита Колоколов, Галина Новолодская, Анна Лопатина и др.

Связь завода и школы наладилась с самого начала. В 1954 году из Горьковской области в Прибайкалье приехала по комсомольской

путёвке в составе студенческого отряда Анна Васильевна Миронова. Начала работать учителем в Ильинской школе, где вела уроки английского и французского языков, географию и русский язык. В 1958 году, в возрасте 26 лет, Аня переехала в Таловку, где уже кипела комсомольская жизнь. Комсомол для неё оказался не просто возрастом, но и судьбой работы с молодым поколением посёлка. Начала учителем французского языка, затем 10 лет была завучем и последующие 13 лет - директором. Школа Анны Васильевны славилась интересными делами, яркими событиями, пионерским и комсомольским духом. Коллектив учителей Таловской школы работал в тесном сотрудничестве с руководством завода и его цехов. Политические информации общества «Знание», совместные праздничные и будничные мероприятия проводились на высоком идейном уровне.

Директором строящегося завода ЖБК и рабочего посёлка был В.М. Гжибовский. Последующими директорами завода работали В.П. Серёдкин, В.Е. Нос, В.П. Нагаев, А.С. Шумилин, А.П. Рухленко, И.К. Дроздов.

Первая железобетонная продукция была выпущена уже в конце 1957 года на временном открытом полигоне. Таловский завод железобетонных конструкций официально вступил в эксплуатацию в 1958 году. Задача по производству опор контактной электросети для железных дорог СССР была успешно выполнена героическим трудом молодых посланцев страны Советов.

На пике производственной славы 70-х годов Таловский завод ЖБК продолжил летопись всесоюзной ударной комсомольской истории.

## СЛЫШИШЬ, ВРЕМЯ ГУДИТ, БАМ!

Это был юбилейный год 50-летия образования бурятского комсомола. 5 мая 1974 года проводились торжественные Пленумы и собрания в первичных организациях. Комсомольцы же всего Советского Союза уже были озадачены призывом 17-го съезда ВЛКСМ, объявившим 24 апреля 1974 года о всесоюзной ударной комсомольской стройке - БАМ.

В июле 1974 года было принято Постановление ЦК КПСС и Совмина СССР № 561 о строительстве БАМа. Мобилизованы были не только молодые трудовые ресурсы, но и огромный потенциал капитальных средств страны.

БАМ принялась строить вся страна. Никакого брожения молодых умов не было. Многотысячный отряд комсомольцев уже имел все шесть орденов за боевую и трудовую доблесть, заслуженных с 1928 по 1968 годы.

Таловским комсомольцам выпала огромная честь и высочайшая ответственность работать в тылу, обеспечивая строительство БАМа не только железобетонными конструкциями. Станция Таловка была плацдармом Бурятии по обеспечению строителей БАМА оборудованием и техникой, промышленными товарами и продуктами питания. Здесь размещались склады и перевалочная база, механизированная колонна № 138 и ОРС «Нижнеангарсктрансстрой». Со станции Таловка круглосуточно отправлялись по Баргузинскому тракту на север Бурятии большегрузные японские и немецкие автомобили.

В середине 70-х годов Таловка пользовалась высочайшей популярностью в Бурятии.

Привлекательность рабочего посёлка складывалась наряду с обеспеченностью населения дефицитными продуктами и промтоварами, также полным благоустройством квартир в двух и пятиэтажных домах на асфальтированных улицах. Такое жилищное убранство было единичной редкостью в сельской местности Бурятии. Для населения работали библиотеки - взрослая и детская, Дом культуры, детский садик, школа, почта и сберкасса, амбулатория и баня. Порядок обеспечивал опорный пункт милиции.

Значимым фактором для молодёжи была комсомольская организация Таловского завода ЖБК, насчитывавшая в своих рядах без малого сотню членов ВЛКСМ со всех организаций посёлка. Нашим наставником и примером высочайшей активности была партторг завода Альбина Никитична Колоколова. В труде и на отдыхе, на комсомольских собраниях и на фестивалях молодёжи она была несгибаемым помощником нашей комсомольской жизни. Активисты-комсомольцы посещали открытые партийные собрания, выступали с предложениями, организовывали совместные мероприятия.

Успешно трудились и ответственно относились к комсомольским поручениям: Сергей Виноградов, Людмила Колоколова, Александр Зимин, Лидия Орлова, Андрей Плахин, Михаил Лопатин, Сергей Русин, Любовь Скубьева, Сергей Сидоров, Геннадий Плясовской, Николай Батуров, Любовь Красикова, Екатерина Еремеева, Юрий Палкин, Светлана Мельникова, Алексей Шестопалов, Надежда Ананина, Владимир Коломин, Сергей Шиханов, Людмила Соловьёва, Николай Иванов, Лидия Игнатова, Сергей Соколов и многие другие. Активную комсомольскую позицию вместе с местными членами ВЛКСМ проявляли и студенты из Свердловска, прибывшие на производственную практику. Костяком комсомольских рядов были члены ВЛКСМ, работающие в комсомольско-молодёжных бригадах. В повестку каждого комсомольского собрания ставился вопрос производства. Лучшими коллективами многократно были бригады В.В. Макаровой, В.И. Зимина, В.Г. Листопад, И.И. Глушкова, И.И. Ханхашанова.

Важными событиями молодёжной среды были комсомольские субботники и воскресники. Большинство рабочих трудилось на заводе посменно, поэтому уборка производственных помещений и поселковых территорий планировались поэтапно и независимо от места работы. Формировались рабочие бригады не менее 20 человек по принципу обязательности и согласованности с каждым членом ВЛКСМ по датам и объектам. Поэтому прогульщиков не было. Основные экологические задачи решались в формовочном, горном и арматурном цехах, в автогараже, на бетоносмесительном узле и административной площади. Работа в цехах была грязной и пыльной, поэтому трудилась в масках и рукавицах-верхних, предоставляемых руководством завода.

В 1978 году ленинский комсомол отмечал своё 60-летие, а Таловский завод ЖБК - 20-летие официального ввода в эксплуатацию. Празднование этих круглых юбилейных дат было ознаменовано прибытием в Таловку агитпоезда «Комсомольской правды» с известными артистами советской эстрады. Па-



Районный фестиваль молодёжи